

ZAKON O PRAVILIH CESTNEGA PROMETA

(ZPrCP)

s komentarjem

LEXPERA®

GV
ZALOŽBA

Ljubljana 2026

Avtorji uvodnih komentarjev k poglavjem

dr. Marjan Bilban

XI. poglavje

mag. Simona Felser

II., III. (1. Splošno), V., IX. poglavje

Gregor Jarkovič

IV. poglavje

Brigita Miklavc

I. poglavje (1. Splošno)

dr. Liljana Selinšek

III. poglavje (2. Odgovornost pravnih oseb ...)

mag. Petra Čas, Blaž Guna, mag. Nuša Orel

I. poglavje (2. Način predpisovanja ...)

dr. Robert Kunc, dr. Samo Zupan

VI., VII., VIII., X. poglavje

Avtorji komentarjev k členom

dr. Miha Ambrož

74–76, 79

dr. Marjan Bilban

108

Peter Breznik

5, 33

Gregor Jarkovič

6, 15, 19, 31, 65, 67–69, 103

mag. Ivan Kapun

13, 18, 23, 29, 40

Klemen Kraigher Mišič

25

mag. Barbara Mazovec Kšela

50–52, 90–93

Davorin Medved

15a

Brigita Miklavc

1, 2, 4, 11, 12, 28, 66, 112–116; 65, 66 (ZPrCP-A), 2, 3 (ZPrCP-E), 34–38 (ZPrCP-F)

Matej Papler

7

Andreja Polzelnik

57–60, 94–97a

Sebastijan Potepan

83–85, 87–89, 98

mag. Stanislav Pušnik

21

dr. Liljana Selinšek

8, 9, 34–36

Franjo Selišnik

110, 111

Karmen Špringer

53–56

Vlado Tomažič

14

Robert Vehovec

24, 44, 46–49, 86, 102

Rafael Viltušnik

37, 38, 41–43, 100

dr. Samo Zupan

10, 20, 31a, 32, 61–64, 70–72

mag. Boštjan Žigon

73, 77, 78, 80–82

mag. Petra Čas, Blaž Guna, mag. Nuša Orel

22, 26

mag. Petra Čas, Blaž Guna, mag. Nuša Orel, Franjo Selišnik

3

mag. Petra Čas, Blaž Guna, mag. Nuša Orel, dr. Majda Zorec Karlovšek

104, 105

mag. Petra Čas, Blaž Guna, mag. Nuša Orel, dr. Gordana Koželj
106, 107

mag. Simona Felser, Davorin Medved
27

dr. Peter Kadiš, dr. Saša Kmet
109

mag. Ivan Kapun, Vlado Tomažič
39

mag. Ivan Kapun, Davorin Medved
28a

dr. Robert Kunc, dr. Samo Zupan
27a, 45

mag. Barbara Mazovec Kšela, Davorin Medved
16, 17

Davorin Medved, Robert Vehovec
30, 101

Davorin Medved, Sebastijan Potepan
99

Predgovor

Komentar Zakona o pravilih cestnega prometa je prvi slovenski komentar pravil, namenjenih zagotavljanju varnega cestnega prometa. Številna v tem zakonu določena pravila so univerzalna, saj cestni promet ne poteka samo znotraj meja naše države. Zaradi vse večje čezmejne mobilnosti je bil potreben celovit pristop k postavitvi enotnih pravil v cestnem prometu, ki naj vsem udeležencem zagotavljajo na eni strani varno udeležbo v cestnem prometu in na drugi strani pravno varnost.

Že ob pojavu prvih oblik cestnega prometa se je pokazalo, da so za njegovo urejanje potrebna jasna pravila za vse udeležence v njem in da jih morajo ti dosledno upoštevati. S povečevanjem števila udeležencev in raznolikih oblik njihove udeležbe (pešci, kočijaži, kolesarji, vozniki motornih in tovornih vozil itd.) ter s čedalje višjimi hitrostmi gibanja se je povečevala tudi nevarnost udeležbe v cestnem prometu. Neupoštevanje pravil je v večini primerov posledica ali zavestnega ali nezavednega neupoštevanja postavljenih pravil ali celo njihovega nezadostnega poznavanja. Večino prometnih nesreč je mogoče pripisati človeškemu dejavniku, ne glede na tehnično neustreznost in/ali nejasnost prometne signalizacije ter pogosto tudi tehnično neurejenost vozil.

Uredniki smo bili ob snovanju smernic za pripravo komentarja v zagati, kakšna zasnova bi bila za vsakokratnega uporabnika in naslovnik tega komentarja najustrenejša. Zakonodajalec je namreč z namenom večje preglednosti in jasnosti tako materialnih kot kaznovalnih določb v vsak posamezen člen uvrstil materialno in ustrezno kaznovalno določbo. Tak zakonodajni pristop je po naši oceni zelo dober, ne ustreza pa zasnovi komentarja, ki je namenjen zlasti razlagi pravnih pravil, in ne toliko komentiranju kaznovalnih določb. Uredniki smo se skupaj z založbo odločili, da se komentar sankcij, predpisanih za kršitve tega zakona, pripravi enotno za vse predpisane sankcije; uvrščen je v uvodni komentar k I. poglavju zakona. Kaznovalne določbe, ki opredeljujejo vrsto kršitelja, določajo glavno sankcijo, tj. globo (predpisana je v določenem znesku ali v razponu), in stranske sankcije (v veljavnem zakonu se določa le število kazenskih točk, čeprav bi zakonodajalec na podlagi Zakona o prekrških v tem zakonu lahko predpisal tudi stransko sankcijo prepoved vožnje motornega vozila za določen čas), so edina spremenljivka, v katero zakonodajalec pogosto (in žal brez tehtnega premisleka) posega. Zakonodajalec je ob uveljavitvi zakona pri kazenskih določbah dosledno sledil razmerju med predpisano glavno sankcijo (globo) in stransko sankcijo (številom kazenskih točk) tako, da je pri enaki višini glavne sankcije predpisal enako število

kazenskih točk (na primer globa 300 evrov in 3 kazenske točke, globa 500 evrov in 5 kazenskih točk ipd.), vendar je tako ureditev z nadaljnjimi zakonodajnimi posegi povsem porušil. Tako je na eni strani znižal globo, ni pa temu ustrezno znižal števila kazenskih točk, ali pa je h globi dodatno predpisal še kazenske točke, ne da bi pri številu kazenskih točk sledil prvotnemu konceptu zakona, tj. pri enaki predpisani globi enako število kazenskih točk. V tem delu komentarja tako predpisanih sankcij zakona ni bilo mogoče predstaviti zelo razumljivo in enovito. Uredniki si želimo, da bo zakonodajalcu pri naslednji noveli uspelo modro preveriti zakon tudi v tem delu in sankcije predpisati tako, da bodo dejansko odražale nevarnost kršitve posameznega prometnega pravila.

Glede pravil cestnega prometa je največ nerazumevanja pri odgovornosti pravnih oseb in njihovih odgovornih oseb za kršitve, zato smo temu delu, ki sicer spada v Zakon o prekrških, namenili poseben uvodni komentar k II. poglavju zakona.

Komentar nas je soustvarilo 30 avtorjev s strokovnimi izkušnjami z različnih področij – med nami so policisti, prometni izvedenci, zdravniki, sodniki in drugi strokovnjaki, ki se pri svojem delu vsak dan srečujemo s področjem urejanja varnega cestnega prometa in z interpretacijo prometnih pravil. Nekateri od avtorjev so ponudili tudi rešitve, ki presegajo okvire zakonskih pravnih pravil; uredniki v to nismo posegali, saj njihove predloge razumemo kot priporočilo, ki bo pripomoglo k bolj varni udeležbi v cestnem prometu. Slog pisanja posameznih avtorjev ni vedno pravni, saj naš poglavitni namen ni bil pripraviti znanstveno kritično delo, temveč komentar, ki bo kar najbolj uporaben za najširšo publiko. Upamo, da mu bo prav interdisciplinarno znanje vseh soavtorjev dalo še posebno vrednost, saj sta v njem pravna teorija in praksa združeni z bogatimi izkušnjami, pridobljenimi pri vsakdanjem delu. Tako široka in pestra sestava avtorske ekipe omogoča, da so posamezne določbe osvetljene z več vidikov. Naš cilj je bil, da bi bil zakon razumljen v vsej svoji širini – ne le kot skupek določb, temveč kot živ instrument, ki ga je treba razlagati pri zagotavljanju prometne varnosti. Vsako poglavje prinaša natančno analizo posameznih členov, sodno prakso, strokovne razlage in praktične primere, ki bodo v pomoč tako pravnikom kot tudi tistim, ki se z zakonom srečujejo pri vsakdanjem delu – policistom, državnim tožilcem, sodnikom, inštruktorjem vožnje, prometnim inšpektorjem, učiteljem cestnoprometne vzgoje in drugim.

Vsem avtorjem se iskreno zahvaljujemo za njihovo pripravljenost deliti svoje znanje in bogate izkušnje za dobrobit vseh udeležencev cestnega prometa ter da so skupaj z nami orali ledino pri komentiranju zakona, ki zadeva tako širok krog ljudi. Hvala, da ste sledili zastavljenim ciljem. Posebno zahvalo želimo izreči družbi Lexpera oziroma GV Založbi ter direktorici dogodkov in založbe Alenki Zalar in urednici Mateji Pogačar. Hvala, ker ste prisluhnili naši viziji in nam bili pri usklajevanju dela v veliko oporo.

Vsako življenje je dragoceno in njegove izgube ni mogoče povrniti. Želimo si, da bi komentar (so)prispeval k okrepitvi zavedanja o pomembnosti ne le poznavanja, temveč doslednega upoštevanja prometnih pravil, kar naj velja za vsakogar izmed nas, saj bomo le tako dosegli skupni cilj: varen potek cestnega prometa. Po petnajstih letih od uveljavitve Zakona o pravilih cestnega prometa bralcem ponujamo pregleden in razumljiv komentar, ki zagotovo ne bo edini in zadnji. Vrata za razmisleke o dilemah, pomisleke, drugačne poglede so namreč vedno odprta.

Uredniki

Ljubljana, decembra 2025

Kazalo

Predgovor	9
Pravni viri	19

Zakon o pravilih cestnega prometa (ZPrCP) s komentarjem

I. UVODNE DOLOČBE	25
<i>Uvodni komentar:</i> 1. Splošno	25
<i>Uvodni komentar:</i> 2. Način predpisovanja in izrekanja kazenskih sankcij. . .	26
Vsebina zakona (1. člen)	30
Predpisi Evropske skupnosti (2. člen)	31
Pomen izrazov (3. člen)	32
II. NAČELA CESTNEGA PROMETA	50
<i>Uvodni komentar</i>	50
Skrb za varen, umirjen in nemoten potek cestnega prometa (4. člen) . .	51
Varstvo okolja (5. člen)	54
III. ODGOVORNOST ZA VAREN IN NEMOTEN PROMET	56
<i>Uvodni komentar:</i> 1. Splošno	56
<i>Uvodni komentar:</i> 2. Odgovornost pravnih oseb, podjetnikov in zasebnikov ter njihovih odgovornih oseb za prekrške po ZPrCP . .	58
Odgovornost in pristojnosti lokalnih samoupravnih skupnosti (6. člen)	64
Odgovornost staršev, skrbnikov oziroma rejnikov (7. člen)	67
Odgovornost lastnika vozila (8. člen)	71
Odgovornost delodajalcev (9. člen)	76
Odgovornost ob sumu povzročitve prometne nesreče (10. člen)	77
IV. POOBLASTILA ZA NADZOR NAD IZVAJANJEM DOLOČB TEGA ZAKONA IN DRUGA POSEBNA DOLOČILA	79
<i>Uvodni komentar</i>	79
Pooblastila ministrov (11. člen)	82
Pooblastilo za izvajanje ukrepov po tem zakonu (12. člen)	85

Policijska pooblastila (13. člen)	86
Pooblastila vojaške policije (14. člen)	89
Pooblastila občinskega redarstva (15. člen)	91
Pooblastila cestninskega nadzora (15.a člen)	96
Listine, ki jih morajo imeti pri sebi udeleženci cestnega prometa in obveznosti udeležencev pri kontroli voznikov, vozil, opreme, naprav in tovora (16. člen)	98
Izločitev vozila iz prometa (17. člen)	102
Čas trajanja izločitve vozila iz prometa (18. člen)	107
Odstranitev nepravilno parkiranega in zapuščenega vozila (19. člen) . .	108
Prepoved vleke vozil (20. člen)	112
Prepoved vožnje osebi, ki ni sposobna voziti (21. člen)	113
Prepoved vožnje in začasen odvzem vozniškega dovoljenja (22. člen) .	116
Zaseg motornega vozila (23. člen)	120
Pridržanje (24. člen)	124
Posredovanje in namen zbiranja osebnih podatkov (25. člen)	129
Izrekanje kazenskih točk v cestnem prometu s prenehanjem veljavnosti vozniškega dovoljenja (26. člen)	134
V. PRAVILA CESTNEGA PROMETA	137
<i>Uvodni komentar</i>	<i>137</i>
1. Splošne določbe	139
Dolžnost upoštevanja pravil (27. člen)	139
Preizkušanje avtomatiziranih vozil (27.a člen)	143
Omejitve prometa (28. člen)	148
Vremenske razmere (28.a člen)	151
Zima in zimske razmere (29. člen)	152
Avtocesta in hitra cesta (30. člen)	156
Območje umirjenega prometa (31. člen)	166
Območje skupnega prometnega prostora (31.a člen)	169
Območje za pešce (32. člen)	170
Varnostni pas (33. člen)	172
2. Posebni ukrepi za varno udeležbo v cestnem prometu	174
Zaščitna čelada (34. člen)	174
Prepoved uporabe naprav ali opreme, ki zmanjšujejo voznikovo slušno ali vidno zaznavanje ali zmožnost obvladovanja vozila (35. člen)	177

Prepoved uporabe sredstev in naprav, namenjenih onemogočanju delovanja merilnih naprav (36. člen)	183
3. Pravila varne vožnje	184
Vožnja z vozilom po cesti (37. člen)	184
Vožnja z vozilom po smernem vozišču z dvema ali več označenimi pasovi (38. člen)	187
Organizirana kolona vozil (39. člen)	190
Vožnja z vozilom na prehodu ceste čez železniško progo (40. člen) . . .	194
Vožnja z vozilom na prehodu za pešce (41. člen)	196
Sprememba smeri in premiki z vozilom (42. člen)	198
Vzratna vožnja (43. člen)	200
Razdalja med vozili (44. člen)	202
Hitrost vožnje (45. člen)	205
Najvišje dovoljene hitrosti (46. člen)	212
Najvišje dovoljene hitrosti posameznih vrst vozil (47. člen)	219
Najvišje dovoljene hitrosti posameznih vozil na avtocestah in hitrih cestah (48. člen)	222
Pravila ravnanja v cestnem prometu za vozila policije in Slovenske obveščevalno varnostne agencije pri opravljanju posebnih nalog (49. člen)	223
Prehitevanje (50. člen)	226
Varno prehitevanje (51. člen)	228
Prepoved prehitevanja (52. člen)	231
Vožnja mimo (53. člen)	235
Obračanje (54. člen)	237
Srečanje (55. člen)	240
Vključevanje v cestni promet (56. člen)	243
Približevanje križišču in razvrščanje pred križiščem (57. člen)	247
Prednost na križišču (58. člen)	248
Vožnja na križišču (59. člen)	251
Vožnja na krožnem križišču (60. člen)	254
VI. PRAVILA VARNE USTAVITVE IN PARKIRANJA VOZIL	256
<i>Uvodni komentar</i>	<i>256</i>
Odpiranje vrat vozila (61. člen)	257
Zapustitev vozila (62. člen)	258
Označitev ustavljenih vozil (63. člen)	259

Vozilo, ki obstane na železniški progi (64. člen)	261
Ustavitev in parkiranje (65. člen)	262
Parkirna karta (66. člen)	267
Parkiranje na parkirnem mestu označenem za invalide (67. člen)	270
Območja kratkotrajnega parkiranja (68. člen).	272
Izjeme parkiranja na prostoru, kjer to ni dovoljeno (69. člen).	274
VII. PRAVILA UPORABE SVETLOBNE IN ZVOČNE OPREME.	276
<i>Uvodni komentar</i>	<i>276</i>
Zvočni in svetlobni opozorilni znaki (70. člen)	277
Uporaba svetlobne opreme na vozilu (71. člen)	279
Žaromet za osvetljevanje okolice vozila (72. člen).	283
Označitev živali ali črede (73. člen)	284
VIII. POGOJI ZA PREVOZ TOVORA V CESTNEM PROMETU.	285
<i>Uvodni komentar</i>	<i>285</i>
Tovor na vozilu (74. člen)	286
Označevanje tovora (75. člen)	290
Označevanje tovora na bočnih straneh (76. člen)	291
Pogoji za nalaganje in razlaganje tovora na cesti (77. člen).	292
Pogoji za opravljanje gospodarske vožnje (78. člen)	294
Vleka priklopnega vozila (79. člen)	298
Pogoji za voznika vlečenega vozila (80. člen)	300
Pogoji za varno vleko pokvarjenega vozila (81. člen)	301
Vleka pokvarjenega vozila na avtocesti in hitri cesti (82. člen).	304
IX. VARSTVO UDELEŽENCEV CESTNEGA PROMETA	306
<i>Uvodni komentar</i>	<i>306</i>
Udeležba pešcev v cestnem prometu (83. člen)	307
Označitev pešcev (84. člen)	311
Varna udeležba oseb s posebnimi potrebami v cestnem prometu (85. člen)	313
Označitev oseb na avtocesti in hitri cesti (86. člen).	315
Varstvo otrok (87. člen).	316
Prevoz oseb (88. člen).	320
Prepoved prevoza oseb (89. člen)	325
Prevoz skupine otrok (90. člen)	327
Vstopanje in izstopanje potnikov (91. člen)	332

Jahač, gonič in vodič živali v prometu ter pogoji za udeležbo živali v cestnem prometu (92. člen)	334
Pogoji za udeležbo koles v cestnem prometu (93. člen)	338
Vožnja voznikov koles z licenco (94. člen).	343
Pogoji za udeležbo mopedov, motornih koles, trikoles, lahkih štirikoles in štirikoles v cestnem prometu (95. člen)	345
Pogoji za udeležbo vprežnih vozil v cestnem prometu (96. člen)	348
Pogoji za uporabo posebnih prevoznih sredstev v cestnem prometu (97. člen)	351
Pogoji za udeležbo lahkih motornih vozil v cestnem prometu (97.a člen)	353
X. NAPRAVE ZA UREJANJE CESTNEGA PROMETA	356
<i>Uvodni komentar</i>	356
Prometna signalizacija (98. člen)	357
Svetlobni prometni znaki (99. člen)	359
Prepoved vožnje na križišče pri zeleni luči na semaforju (100. člen)	363
Posebni svetlobni znaki vozil s prednostjo in vozil za spremstvo (101. člen)	365
Pogoji za vožnjo vozil s prednostjo in vozil za spremstvo (102. člen).	373
Posebna opozorilna svetilka, ki oddaja svetlobo rumene barve na vozilu (103. člen)	376
XI. PSIHOFIZIČNO STANJE UDELEŽENCEV CESTNEGA PROMETA	380
<i>Uvodni komentar</i>	380
Alkohol (104. člen)	386
Prepoved vožnje vozila v cestnem prometu pod vplivom alkohola (105. člen)	387
Prepovedane droge, psihoaktivna zdravila in druge psihoaktivne snovi (106. člen)	393
Preverjanje psihofizičnega stanja (107. člen)	399
Strokovni pregled (108. člen)	406
Prometne nesreče (109. člen)	411
Dolžnostna ravnanja ob prometni nesreči (110. člen).	416
Zavarovanje dokazov ob prometni nesreči (111. člen)	421
XII. PREHODNE IN KONČNE DOLOČBE	426
Prevzem evidence (112. člen)	426
Rok za izdajo predpisov (113. člen)	426

Razveljavitev in uporaba predpisov (114. člen)	426
Uporaba določb zakona za zaseg motornega vozila (115. člen).	430
Uveljavitev in uporaba zakona (116. člen)	431
Iz Zakona o spremembah in dopolnitvah Zakona o pravilih cestnega prometa (ZPrCP-A)	432
Iz Zakona o spremembah in dopolnitvah Zakona o pravilih cestnega prometa (ZPrCP-E)	433
Iz Zakona o spremembah in dopolnitvah Zakona o pravilih cestnega prometa (ZPrCP-F).	434
Literatura	437
Stvarno kazalo	441